

In Frankreich, dem Geburtsland des Citroën 2CV, gibt es ebenfalls einige sehr kreative und extreme Umbauten – allerdings sind echte **Sattelschlepper** (tracteur + semi-remorque mit Sellette / Sattelplatte) deutlich seltener als in der Schweiz und fast immer Unikate oder Kleinserien-Projekte von Enthusiasten. Die französische 2CV-Szene konzentriert sich stärker auf **6×6 / 6-Räder-Umbauten**, extreme Pick-ups, Fourgonnettes mit Sonderaufbauten, 4×4-Varianten oder moderne Retro-Hommagen.

Hier die wichtigsten **vergleichbaren oder ähnlichen Umbauten** (Stand 2025/2026), die dem Döläggs-Konzept am nächsten kommen:

## **1. 2CV Semi-remorque VANTOUR (bekanntestes französisches Beispiel)**

- **Beschreibung:** Eine der wenigen dokumentierten echten **2CV-Sattelzug-Kombinationen** in Frankreich.

Besteht aus einer **2CV-Pick-up-Zugmaschine** (stark modifiziert) + speziell angepasster **Sattelaufleger** mit Wohn-/Camper-Aufbau (Vanlife-Style).

Oft als „VANTOUR“ bezeichnet.

- **Technische Highlights:**

- Basis: **Acadiane-Chassis** (langer Rahmen, wie beim Döläggs)
- Motor: Citroën Visa-Boxer (meist 652 cm<sup>3</sup>, ~35 PS)
- 4×4-Antrieb (manchmal mit zweitem Motor hinten)
- Wechsel- oder fester Wohnaufbau auf dem Sattel
- Sehr reiseorientiert (Autark-Camping, lange Strecken)

- **Bauzeit:** ca. 25 Jahre alt (also Ende 1990er / Anfang 2000er gebaut)
- **Bekanntheit:** Wurde in YouTube-Videos (z. B. von Jacky Tuning oder französischen Oldtimer-Kanälen) ausführlich vorgestellt. Der Besitzer erklärt dort den Bau und erwähnt, dass es in Frankreich „nur etwa eine Handvoll“ vergleichbarer 2CV-Semi-remorques gibt.
- **Status:** Fahrbereit, wird auf Treffen (z. B. 2CV World Meetings in Frankreich) gezeigt.

## 2. Andere Sattelschlepper-ähnliche oder extreme Zug-Umbauten

- **2CV mit Sattelplatte + Kipper / Muldenkipper**

Einzelne Privatumbauten (meist in Bretagne, Normandie oder Südfrankreich), die auf Acadiane- oder verlängertem 2CV-Rahmen basieren. Diese sind fast nie so modular und durchentwickelt wie der Döläggs, sondern eher einmalige Spaß-Projekte für Treffen.

- **2CV 6 roues mit Sattelaufleger**

Manche 6-Räder-2CVs (z. B. aus der SixMania-Sammlung oder von privaten Tunern) wurden temporär mit kleinen Sattelauflegern kombiniert – allerdings meist nur für Shows, nicht für den Alltagsgebrauch.

- **2CV Pick-up + klassischer Sattelanhängen**

Viele Pick-up-Umbauten (oft AK400 / Fourgonnette-Basis) mit normaler Sattelplatte und kleinem Aufleger (z. B. Kasten, Pritsche, Wohnzelle). Diese sind in Frankreich häufiger als in der Schweiz, aber selten so professionell ausgeführt.

### **3. Extrem-Umbauten (keine echten Sattelschlepper, aber vergleichbar kreativ)**

- **2CV 6×6 / 6 roues** (sehr populär in Frankreich)  
Oft mit drei Achsen, teilweise mit zusätzlichem Motor. Bekannte Beispiele findet man auf [sixmania.fr](http://sixmania.fr) oder bei großen 2CV-Rassemblements (z. B. in Pontivy oder Saint-Junien). Manche wurden mit Anhängern kombiniert.
- **2CV Fourgonnette mit Sonderaufbauten** (z. B. Caselani-Retro-Style oder Eigenbauten)  
Moderne Interpretationen (z. B. Caselani Jumper-2CV-Hommage) oder historische Umbauten mit Hochdach, Kipper, Abschlepp-Plattform.
- **2CV 4×4 Sahara-Nachbauten oder Doppel-VISA-Motor-Umbauten**  
Sehr verbreitet – dienen oft als Basis für Zug-Umbauten.

## Vergleich zum Döläggs (Schweiz)

| Kriterium                     | Döläggs (CH)                                 | Vergleichbare<br>französische Umbauten                |
|-------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Modularer<br>Wechselaufbau    | Ja (Kipper, Wohnen,<br>Bierfass, Mulde...)   | Selten – meist fester Aufbau                          |
| Reife &<br>Reisetauglichkeit  | Sehr hoch (>100.000<br>km mit Anhänger)      | Mittel bis hoch (VANTOUR ist<br>ähnlich reiseerprobt) |
| Anzahl bekannter<br>Exemplare | 1 sehr bekanntes Unikat<br>+ wenige ähnliche | 3–5 echte Semi-remorque-<br>Projekte (meist Unikate)  |
| Dokumentation                 | Eigene Website + viele<br>Fotos/Videos       | Hauptsächlich YouTube +<br>Facebook-Gruppen           |
| Club-Szene                    | Stark in CH (2CV-<br>Register, Treffen)      | Sehr aktiv (Rassemblements,<br>2cv-legende.com Forum) |

## Wo findest du mehr?

- YouTube-Suche: „2CV semi-remorque“ oder „2CV tracteur semi“ → viele Videos vom VANTOUR und ähnlichen Projekten
- Forum: **2cv-legende.com** (französisches 2CV-Forum, sehr aktiv)
- Facebook-Gruppen: „2CV France“, „2CV Passion“, „2CV Ente France“
- Treffen: **Mondial de la 2CV** (alle 2–3 Jahre), Rassemblement de Pontivy, Saint-Junien etc.
- SixMania.fr (für 6-Räder-Varianten)

Echte Döläggs-Konkurrenten gibt es in Frankreich nur wenige – der **VANTOUR** ist das prominenteste und am ehesten vergleichbare Exemplar. Wenn du Fotos oder ein bestimmtes Video vom VANTOUR möchtest, sag Bescheid!