

Le plus important sur une voiture n'est pas à quelle vitesse elle peut rouler, mais jusqu'où elle peut t'emmener... pour la deuche c'est jusqu'au bout du monde!

A deuche la vie est belle, alors revons avec elle...

"la deuche tous les jours, c'est des efforts, c'est du danger, l'aventure au coin de la rue..MAIS C'EST LA PURE CLASSE!!"

le jour ou les deuches même vieilles ne rouleront plus quotidiennement le mouvement deuchiste sera mort ! la deuche, c'est la vie !

Le meilleur hommage à cette voiture, c'est l'utiliser pour son but d'origine, 50, voir 60 années après sa conception et toujours actuelle! Cela dit, pour moi ce serait inconcevable de rouler dans une voiture moderne en semaine et sortir la deuche le week end. Ca voudrait dire que la deuche n'est pas à la hauteur, qu'elle n'est pas assez bien... Ca serait renier la 2cv, je pense! En même temps, ma deuche a beaucoup vieilli en 1 an et 28 000 km... La meilleure solution est d'avoir plusieurs deuches, et d'alterner pour repartir les km, non?

Dans le monde de la deuche, je pense qu'il y a en gros trois deuchistes différents. Le nostalgique, le fauché et le philosophe. Je m'explique: le nostalgique (et je pense faire parti de cette catégorie) retrouve dans la deuche sa jeunesse, ses souvenirs, etc..Il a généralement de la bouteille (en âge!) et des moyens qui lui permettent de payer les pièces et les réparations et surtout de rouler avec des voitures disons plus...modernes. Il y a le fauché (sans idée péjorative - je l'ai été aussi quand j'étais jeune, je roulais en 2CV et rêvait de GTI - maintenant je roule en TDI et rêve de 2 CV) qui roule en 2 cv car il pense que c'est le moyen le plus économique pour se déplacer en automobile et là je pense qu'il a tort, car actuellement il existe des véhicules plus économiques, à kilométrage parcouru égal. Enfin il y a le philosophe qui utilise une deuche par l'image que véhicule ce ...véhicule ("ceci n'est pas une voiture, mais un art de vivre"). A mon âge j'ai acquis les moyens de me payer une deuche type top mais je préfère me faire ch..r à rénover une épave et à échanger mon costard de la semaine par un bleu le samedi. Entre l'outillage, les pièces et le local que je loue, je peux te dire qu'elle me coûtera le prix d'une petite voiture neuve mais quel bonheur de mécaniquer. Je préfère ça que de jouer au golf, chacun son truc.

Rappelons au passage que, à l'époque, quand tu voulais une deuche, on t'en proposait deux, qu'elle était toujours en production, et que personne ne s'attendait à ce que cela s'arrête. Aujourd'hui, la majorité des gens qui achètent des deuches sont des quadras, voire des quinquas, qui ont acquis des moyens financiers, ont élevé les enfants, payé la maison, et veulent se faire plaisir en se rappelant de (très) bons souvenirs.

La valeur (de la 2CV) dépend du marché qui pour moi est sans intérêt. Par contre, le bonheur n'a pas de prix; s'asseoir derrière le volant, sentir cette odeur que je n'ai trouvée dans aucun autre véhicule, le bruit du démarreur, puis celui du moteur!! Savourer égoïstement l'instant présent, et se dire qu'il y en aura d'autres: c'est ça le pied. Alors savoir si elle vaut 200, 500 ou 1000€ de plus que l'autre, oublie! Si vous roulez pas cher, achetez vous des AX, des Super5 ou des 205... les casses en regorgent, les pièces sont pas chères et les bagnoles sont pas bourrées d'électroniques (pour les bas de gamme).. aujourd'hui la deuche, c'est un petit business rentable (produits dérivés tel magazines, livres, accessoires et bientôt le dessin animé à la télé et au cinoche??) et restaurer ça a un coût et dans l'idéal un certain savoir faire... et je rejoins pumaperso quand il dit que certaines deuches pas chères n'attirent pas foules bien que tout le plus important soit en règle.. bientôt les gens voudront que l'on leur livre les épaves (donnée gratuitement) chez eux et qu' on les démontent pour eux... Autant il y a 15 ans, on en trouvait partout à chaque coin de rue des deuches qui pourrissaient et que l'on pouvait démonter ou enlever contre un petit billet ( je les compte plus), aujourd'hui c'est plus rare, le temps passe...

Il arrive souvent, plus que l'on ne croit, que lorsque je suis arrêté à un feu ou un stop, les ges à coté, quelque soit leur âge, fassent un petit signe ou comme tu le dit, lorsque il y a des enfants, non fassent des grand coucou, ou ouvrent la vitre pour entammer la discute avec moi.

Sur un parking de "K.Rouf", un gosse de 5 ou 6 ans a regardé ma deuche et a dit; "regarde maman, la voiture, elle a des yeux". J'ai cru pleuré, en plus, la maman !!!

L'autre jour, j'étais garé le long d'un trottoir (disons plutôt en panne la tête sous le capot) passe un gamin haut comme 2 pommes sur sa trotinette, il s'arrête à ma hauteur et me dit "monsieur, vous avez une belle voiture " et une demi heure plus tard j'ai eu droit à un "je te fouterais tout ça au feu !" c'était ma femme qui m'apportait la caisse à outils.....

et quel serait le cahier des charges de la new deuche ? -pouvoir transporter deux post soixanthuitards de 120 kg? avec des westons ou des berluttis aux pieds -consommer 5 litre au cent? -pouvoir traverser les champs avec un ordinateur portable sans qu'il saute? ..... vive nos deuches qui sentent l'huile chaude l'essence et qui nous font simplement rêver.....

RTFRTA : Read The Fucking RTA ! comme dit maître YODA : "Chevaliers! Faire signe à tous les bicylindres, tu dois!"

la trousse à outils minimum Une petite caisse à outils ...un jeux de clé plates 7 8 10 12 11 12 13 14 17 19 21 et qq une en double à pipe et impératif une de 14 qui entre dans le ventilateur...des tournevis,pinces multiples, "chatterton" fil de fer,bougies+ clé,bobine,vis Pl + condo. pour les copains ,des vis et boulons +rondelles un chiffon,petite brosse métal. ,une courroie de ventilateur...etc ...et j'oubliais durite .. Par contre même des outils bon marché (sauf la clé de 14) ça suffit ...les pilleurs en auront pour leur connerie !!!

Avoir aussi un comodo de cligno,un contacteur de stop,des ampoules(pas au pieds) une boîte complète un jeu de fusibles...et je sais plus ??? Razz enfin pas une deuche sur le toit en double comme il dit Mathias ...une deuche te ramène !!! (presque toujours) Et puis roule ma poule ...

et: Tu n'emmenes rien comme outils, comme ça si tu tombes en panne ça te permet de rencontrer des gens, pis ça fait des histoires à raconter sur le forum.

Si tu veux vraiment en emmener, je rejoind Daniel, avec en plus du fil de fer, des colsons, du scotch, bref de quoi rafistoler pour faire 10 bornes.

"lookheed les enfants! Lookheed! ( dot x) - Excellent dégrissant."

Ahhh! les JOIES de l'adaptable à Adapter

Depuis j'ai goûté aux joies du monocorps, ben je trouve pas ça si mal, en fait, même si il manque le petit plus du 2e corps ouvert à fond au régime judicieux pour faire un bruit d'enfer dans un tunnel de montagne et avoir l'impression, une fois dans sa vie deuchiste, que son dos est un (tout petit) peu collé au siège...

c'est de la physique ça, une oscillation, à une certaine fréquence toutes les 2cv peuvent être renversées....

A 4pates c bien, en 2pates c vachement mieux!!!

Dans la vie, il n'y a pas que la 2CV, mais il y a SURTOUT la 2CV !

la deuche: Il y en a qui cherche et qui ne trouve pas Il y en a qui trouve sans chercher Il y en a qui cherche et qui trouve. Heureusement.

On est tous tombés dedans tout petit !

Episode 1 : J'allais à l'école souvent emmené par une maman voisine en AZLP. Ma mômman à moi avait une Quatrellé (une vieille à 3 vitesses)

Episode 2 : Un jour ma grande soeur m'offre une AZ "Luxe" Jaune Panama NOREV, je chante toute la journée "j'ai une deuchfo ! j'ai une deuchfo ! j'ai une deuchfo !"

Episode 3 : Un imbécile embouti en une seule manœuvre la Trelle ainsi que 2 Pigeots 304 break (mais ça on s'en fout), en oubliant de freiner. Achat familial donc, en 1977, d'une Spécial Jaune Cédrat neuve.

Episode 4 : Permis passé, 1h après je suis lâché sur la Deuche. Je casse 2 jours plus tard un piquet de clôture à la gare de St Cyr en Val, mon oncle que je venais chercher m'invite à effectuer mon premier

délit de fuite.

Episode 5 : Je m'émancipe, et acquiert une Akadienne que je transforme en "dalmatienne" (= base blanche + rouille + frameto) Episode 6 : Je m'égare, me déprave, dégénère et emploie des voitures à 4 cylindres et refroidissement liquide, qui ne prennent pas l'eau ni le vent, qui ont un chauffage qui chauffe, dépassent le 110, ne font pas un bruit de Noratlas etc... Des années de décadence effroyables. J'en frémis encore quand je l'évoque.

Episode 6 : Ils à y quelques années, ma mère, partie en vacance me demande de rentrer sa voiture, garée dans la rue, dans le jardin. Pour la première fois depuis des années, je refait de la deuche, environ ... 20m. TROP TARD !!! C'est la rechute du buveur repent, à la première goutte de vin !!! Je l'ai utilisée toutes les vacances !

Episode 7 : Mes parents évoquent le ferrailage de la 2CV ! Je suis résolu au paricide ! En échange de leur survie, ils me cèdent la deuche, que j'attendais depuis... 1977 !

Episode 8 : Sans commentaires...

[http://thierry.gravrand.free.fr/Documents/ce\\_qui\\_est\\_arrive\\_a\\_ma\\_2CV\\_w\\_fichiers/frame.htm](http://thierry.gravrand.free.fr/Documents/ce_qui_est_arrive_a_ma_2CV_w_fichiers/frame.htm)

Episode 9 : J'achète une Ami6, et je suis le plus heureux des hommes.

Ma deux chevaux tu es née  
caressée par des mains étrangères  
calleuses dure comme la pierre  
et qui avec amour t'ont monté  
d'un vacarme sourd tu naquis  
au quai de Javel on te testa  
et les passants tu amusa  
Mais moi moi je ris de bonheur  
En te voyant belle comme un cœur  
Debouler de la concession  
ou j'en ai fait tant pour t'avoir

Ma deux chevaux tu roule  
Carressée par mes mains douces  
Et tendre qui touchent la boule  
Du levier de vitesse qui ne craque pas  
Ton amour m'a porté sur tout  
Les chemins au gravier doux  
Comme une herbe de la pampa  
Mais moi moi je ris de bonheur  
En te voyant belle comme un cœur  
Debouler de mon jardin  
Ou j'en ai tant fait pour t'y garder

Ma deux chevaux tu es moribonde  
Carressée par les mains du casseur  
Et calleuse elle te martyrise  
Pour ton dernier voyage  
Vers l'avidement concasseur  
Je t'aime toujours mais  
Il faut me pardonner  
Mais moi moi je pleure de chagrin  
En te voyant faible comme mon cœur  
Debouler dans le concasseur

Ou j'en ai tant fait pour ne pas t'y mener

Adieu ma belle ami adieu

Demain sera pour moi

Sans lendemain

Car dans mon jardin tu n'y sera plus

Adieu...

Putain le pied la Deuche !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Je ne suis pas forcément d'accord avec ce que vous dites, mais je me battraï jusqu'au bout pour que vous puissiez continuer à le dire ! Voltaire.