

La Deuche

- Geschichtliches und Geschichten
- Die Technik
- Mit dem 2CV auf Du und Du



Ente faahn is wie wenntse fliechs

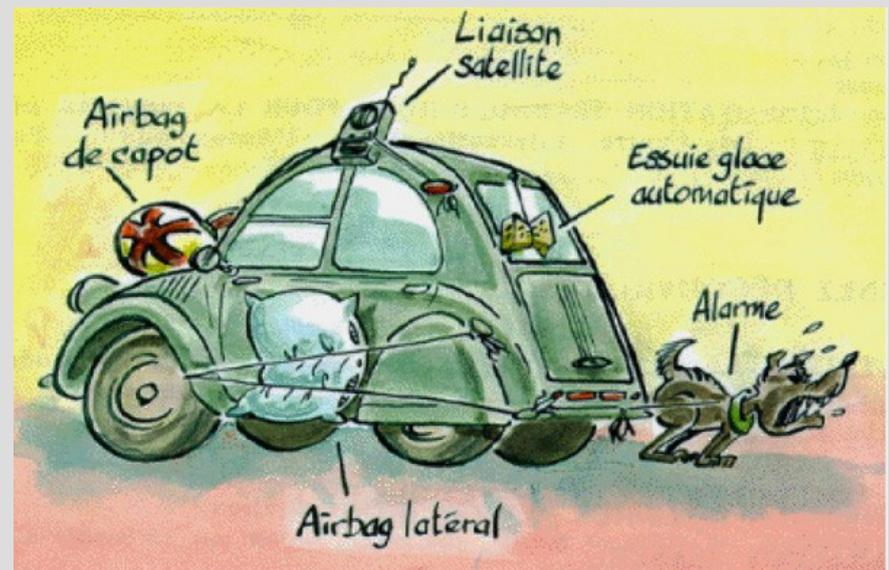
Ist der 2CV noch aktuell?

- >Überleg mal was du für ein Auto fährst???
- >Spurten kann jedes andere Auto besser wie die Ente!!!

Blödsinn!

Grad mit der Ente kannst du stundenlang beschleunigen.
Mit welchem anderen Auto kannst du das so intensiv auskosten?

Quelle: www.2cvforum.de



Mehr als nur ein Name...



Citroën 2CV...

- Dösch(e)wo(h), Döschi
- La Deuche, la Deudeuche
- Ente
- Zwa Zeh Vau
- Twee PK, Eendtje
- Tin Snail
- Rana
- Dalath

Produziert in...

- Frankreich (1948 - 1987)
- Belgien (1950 - 1982)
- England (1952 - 1956)
- Spanien (1960 - 1982)
- Portugal (bis 1990)
- Jugoslawien
- Südamerika (Peru, Bolivien)
- Südostasien (Vietnam, ...)
- Iran

Ceci n'est pas une voiture, c'est un art de vivre

kluge Köpfe dahinter



Pierre Boulangier



André Lefebvre



Flaminio Bertoni

TPV - Cahier de Charges

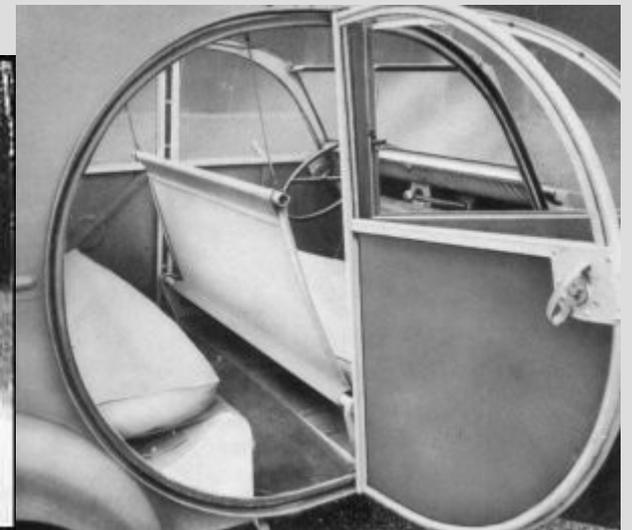
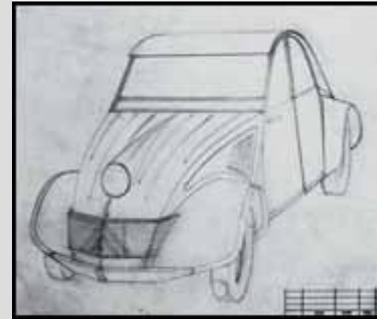
Der 2CV ist das erste Auto, für das extensiv Marktforschung betrieben wurde

- 2 Bauern und 1 Sack Kartoffeln mit max. 60 km/h zum Markt bringen
- Einen Korb Eier über ein Feld fahren, ohne dass eines zerbricht

Quatre roues sous un parapluie



Prototypen 1936-1939



WW II



Automobilsalon 1948



La Gamme de Production

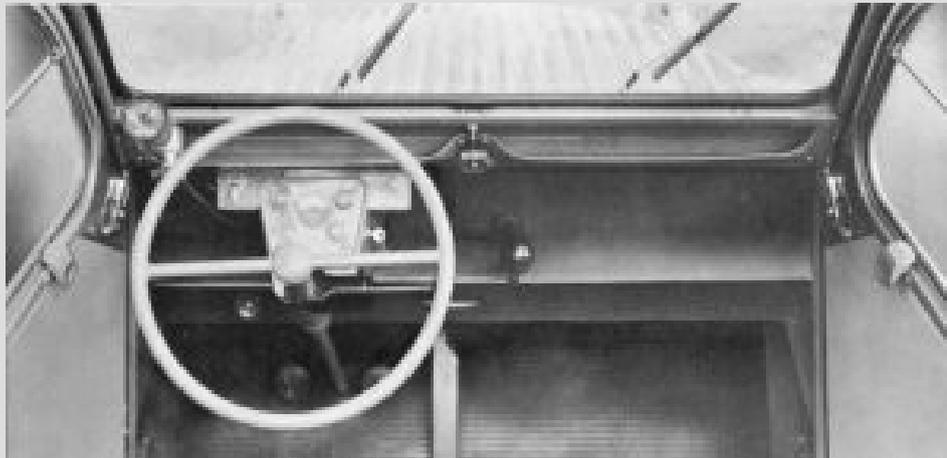
- **2CV:** A, AZ, AZL, AZLP, AZAM, ENAC, Sahara (2CV 4x4), 2CV4, 2CV6, 2CV Spécial, 2CV Club
- **Camionette:** AU, AZU, AK250, AK350, AK400, Acadiane
- **Sonderserien:** Spot, Basket, Charleston, 2CV Spécial E, Dolly, James Bond 007, Fireball, Transat, I fly bleifrei, Cocorico....

I may be slow... but I'm in front of you

A, AZ, AZL, AZLP



AU, AZU



ENAC, AK250, AK350, AK400



Sahara, AZAM



2CV4, 2CV6



Weiterentwicklungen

- Dyane 4, Dyane 6
- AMI6, AMI8, AMI Super
- Méhari, Méhari 4x4
- LN, LNA (la belle Hélène...)
- Visa spécial
- Prototyp M35: Wankel und Hydropneumatik

Über 4.3 Mio 2CV – über 7 Mio Fahrzeuge auf „A-Chassis“

Derivate



Die Technik

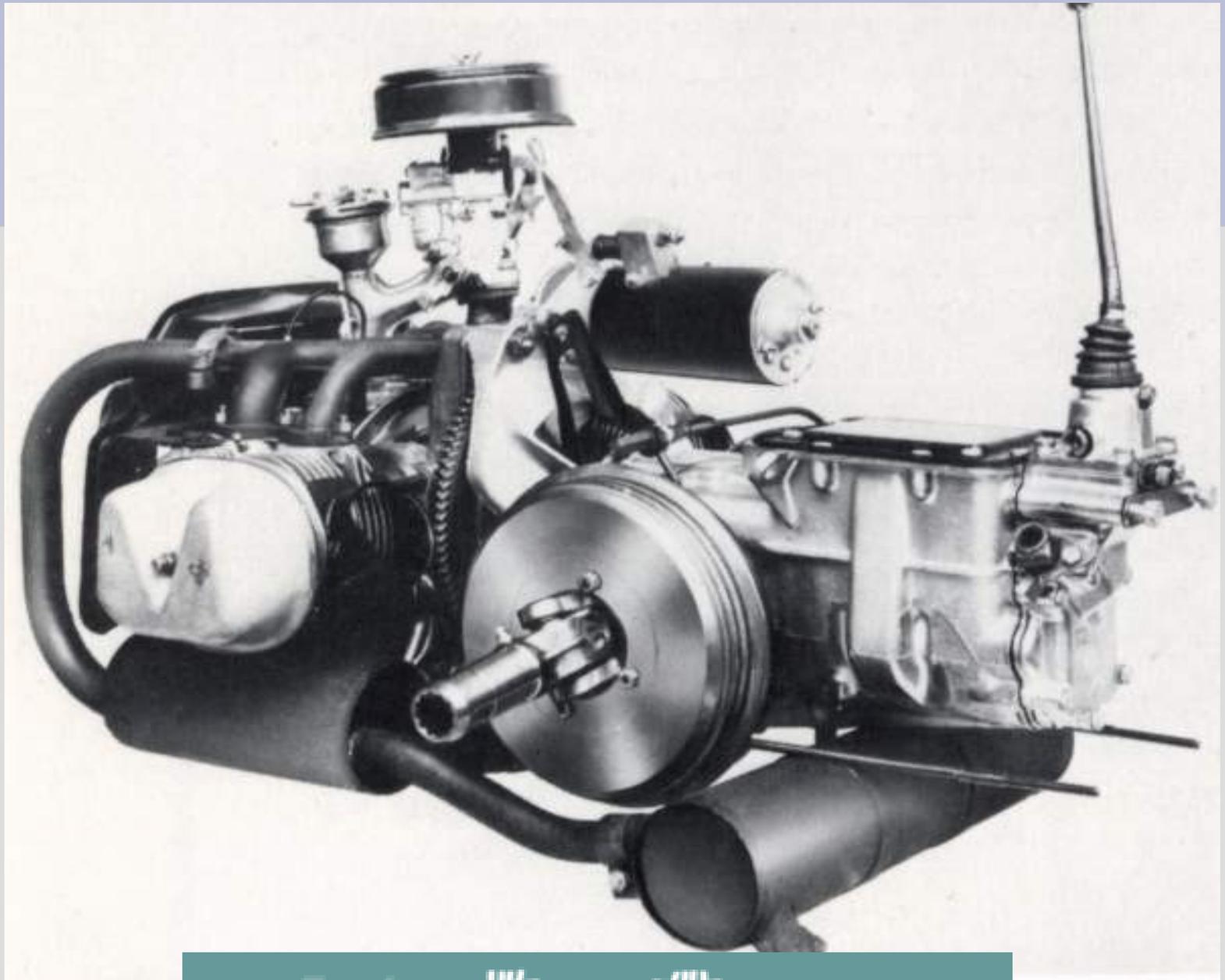
- Vorderradantrieb
- Luftgekühlter 2-Zylinder Boxermotor
- 375 ccm (6/8 PS) bis 652 ccm (36 PS)
- Selbsttragendes Chassis, Carosserie geschraubt
- Einzelradaufhängung (und wie!)
- 4-Gang Getriebe (S für Surmultipliée)
- Heizung (!)
- Hydraulische Bremsen auf alle 4 Räder (!)
- 4 Sitzplätze – 4 Türen
- Cabrio-Limousine
- Leergewicht unter 600 kg, Gesamtgewicht unter 1t

**nix GTI, Turbo, FI, TDI, LSD, ASR, ABS, Kompressor, Klima –
aber von Anfang an ein 4-Ventiler**

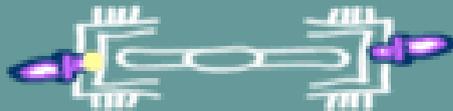
Konstruktionsprinzipien

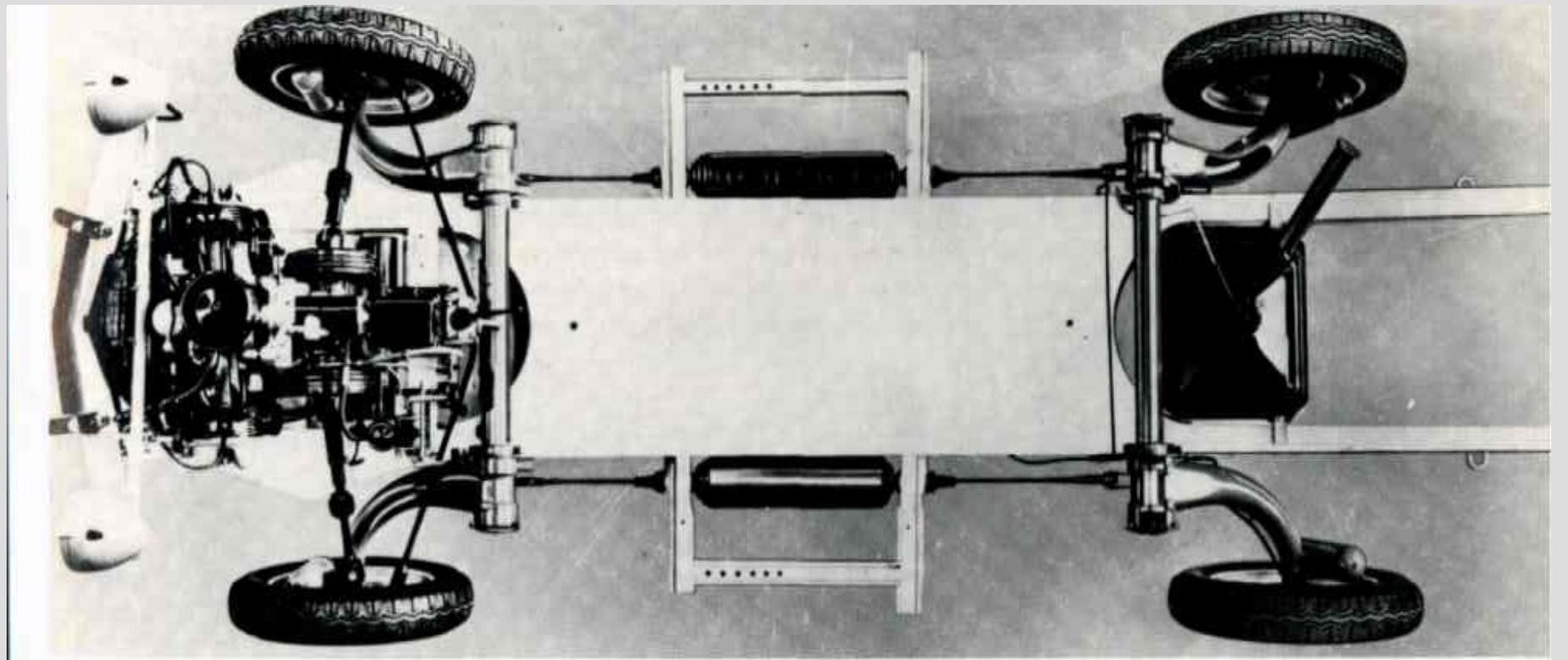
- Mehr Gewicht = mehr Verbrauch = mehr Leistungsbedarf
- Gute Lösungen sind einfach – und es geht immer noch einfacher
- Mehrfachnutzung und Standardisierung

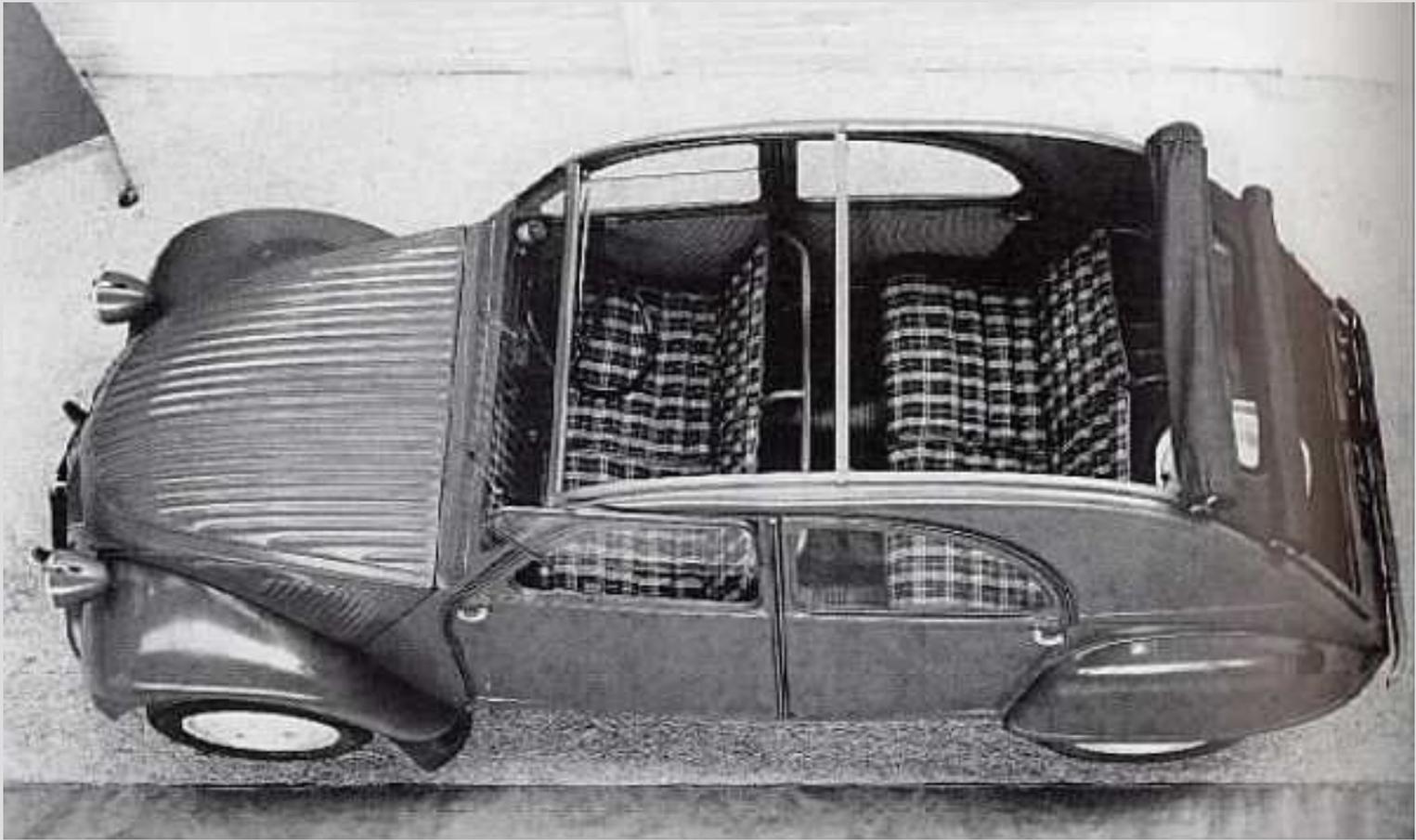
Alles was man nicht hat, geht nicht kaputt.



Tech







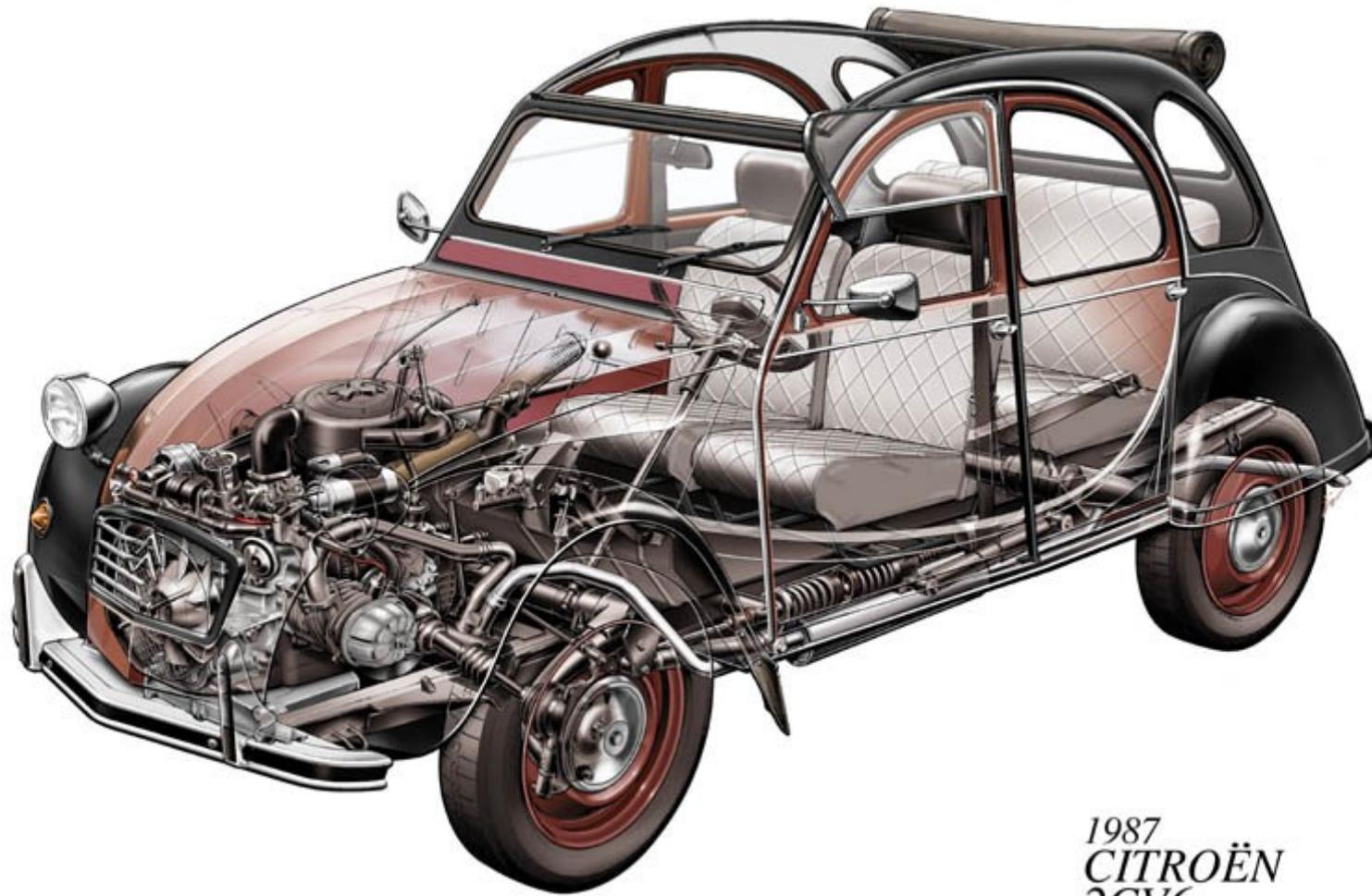


illustration by Jiro Yamada

1987
CITROËN
2CV6
CHARLESTON

Mit dem 2CV auf Du und Du

- Mein Weg zum 2CV
- Es gibt schon (fast) alles...
- Bis an die Grenze des Machbaren



You don't have to be crazy – but it sure helps!

Mein Weg zum 2CV



- Im Rahmen des „Üblichen“
- Im Rahmen des (in der Schweiz) Möglichen

**Normale Autos bringen Dich von A nach B
– der 2CV bringt Dich bis ans Ende der Welt...**

Meine 2CVs



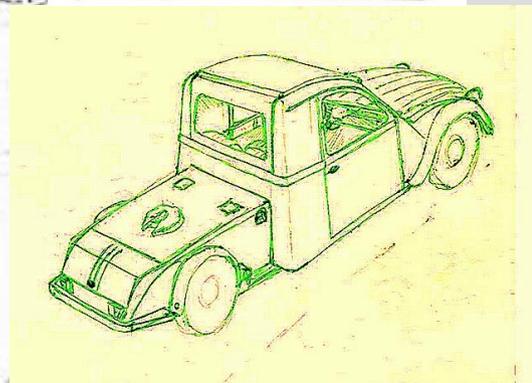
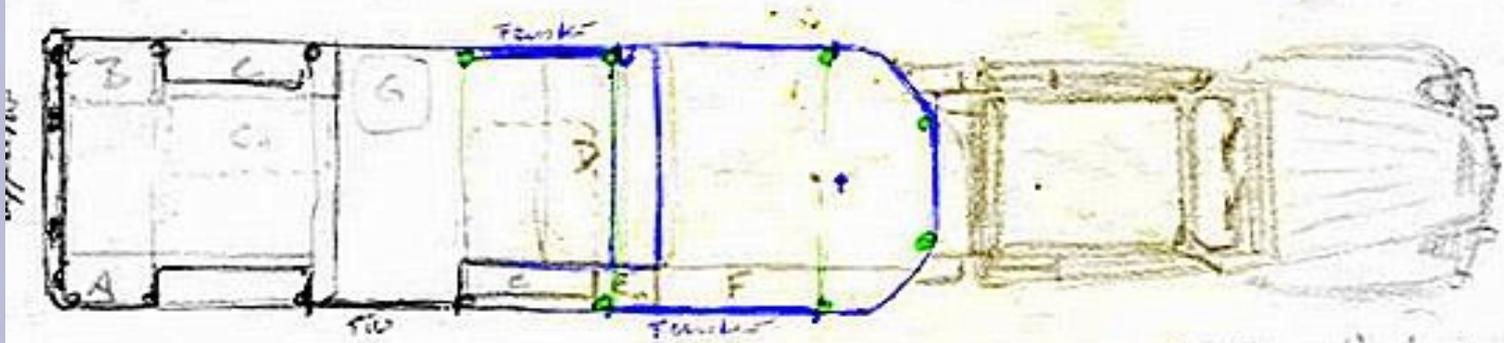
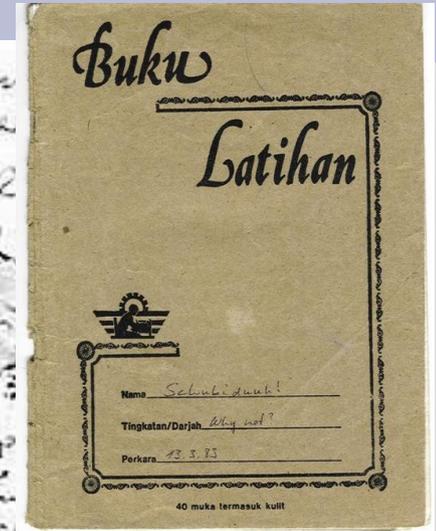
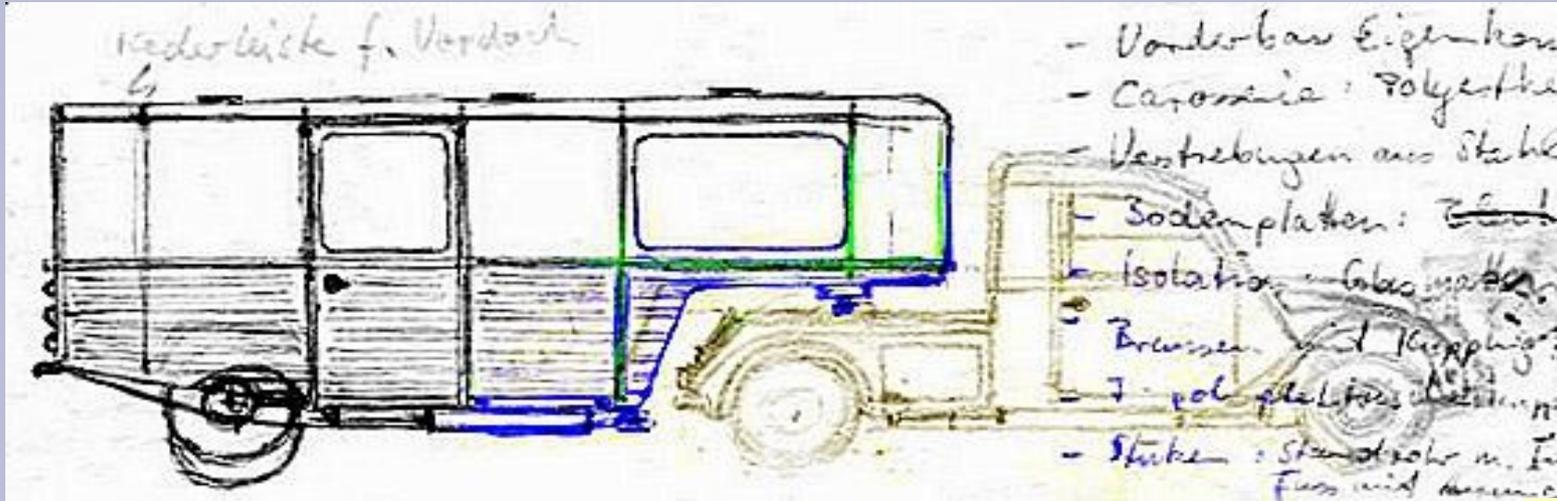
- Jean Paul II (AZAM 1969)
- the central scrutinizer (2CV6 Club 1973)
- Einstein (2CV6 Spécial 1980)
- the green monster (2CV6 „I fly bleifrei“ 1987)
- Tscha-Li (Charleston, Sonderserie 1980)
- Dölüggs (1996 - 2007)
- „Der weisse 2CV4“ (2CV4 1970)

gibt's schon...

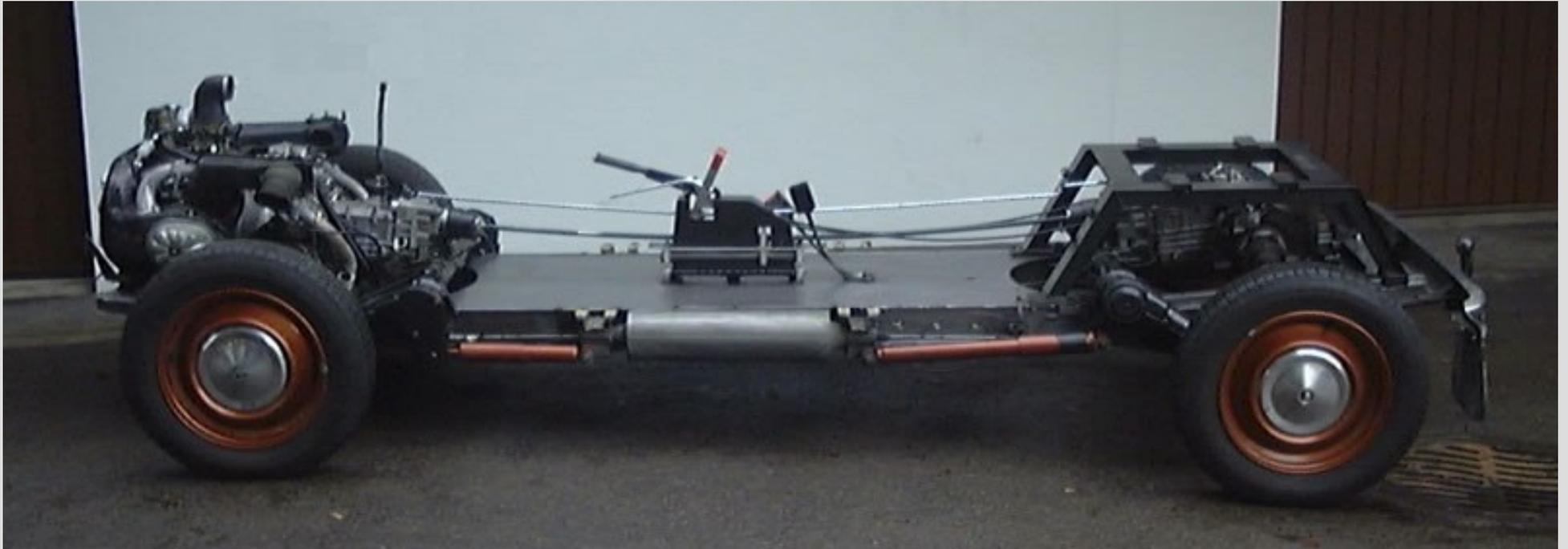




...es müsste möglich sein...



- A: Küche: Spüle, Kocher, Gasflasche, Geschirrschrank
- B: Kühltruhe (220/12 V, gas)
- C: Stauraum + Klappstisch (Ca)
- D: Klappbank / Unterstuhl Bett
- E: Klappstuhl, Regenschirm
- F: Ablage neben Bett
- G: Chemisches WC
- = Steben





Zum Vergleich



2CV original

- Radstand 2400mm
- Motor 8 – 29 PS
- Vorderradantrieb
- 4-Gang – Getriebe
- Scheibe / Trommeln
- 4 Plätze
- 1 Tank 25l
- Zuladung 365 kg
- Anhängelast 350kg
- Vmax 113 km/h

Traktor Dölüggs

- Radstand 2560mm
- Motor 35 PS
- Allrad, zuschaltbar
- 5-Gang – Getriebe
- 4 Scheibenbremsen
- 2 Plätze
- 2 Tanks à 22l
- Zuladung 400 kg
- Anhängelast 500kg
- Vmax 92 – 110 km/h

Dölüggs und der Rest der Welt

- Zugfahrzeug leichter als der Smart
- Gesamtzug leichter als der Passat
- Gesamtzug länger als der Mercedes 600
- Verbrauch geringer als der Audi A6
- Geländegängig wie der Kangoo 4x4
- > als 5% der Leistung eines Ferrari
- Schneller als ein Lastwagen

= maximaler Fahrspass !!!



hard facts



- Bauzeit Zugfahrzeug: 15 Monate
- Bauzeit Auflieger: 2 ½ Jahre
- Masse & Gewichte:
 - Zugfahrzeug: 640 – 850 kg; 1480 x 1600 x 3820
 - Auflieger: 280 – 604 kg; 1600 x 1880 x 4100
 - Ges. Gew. zulässig: 1650 kg; fahrbereit 1450kg
 - Sattellast zulässig: 2,5t; effektiv 160kg
- Notwendige Leistung: 10 PS/t; effektiv 21 PS/t

**Im Optimum von Leistung, Drehmoment,
Gewicht, Luftwiderstand und Untersetzung**

...zu guter Letzt...

- > 60'000 eigene km; davon ca. die Hälfte mit dem Auflieger – still going strong
- Reisen nach Holland, Belgien, Deutschland, Frankreich, Österreich, Italien, Griechenland ... und Mitte Juli nach Schweden
- Dölüggs life

Danke für's Hinschauen.